**Консультация о Правилах Дорожного Движения для родителей**«**Безопасность детей на дорогах**»

Скорость движения, плотность транспортных потоков на улицах и **дорогах** нашей страны быстро возрастают и будут прогрессировать в дальнейшем. Поэтому обеспечение **безопасности** движения становится всё более государственной задачей. Особое значение в решении этой проблемы имеет заблаговременная и правильная подготовка самых маленьких наших пешеходов – **детей**, которых уже сейчас за воротами дома подстерегают серьёзные трудности и опасности и жить которым придётся при несравненно большей интенсивности автомобильного движения.

Причиной **дорожно** - транспортных происшествий чаще всего являются сами дети. Приводит к этому незнание элементарных основ правил **дорожного движения**, безучастное отношение взрослых к поведению **детей на проезжей части**. Предоставленные самим себе дети, особенно младшего возраста, мало считаются с реальными опасностями на **дороге**. Объясняется это тем, что они не в состоянии правильно определить расстояние до приближающейся машины и её скорость и переоценивают собственные возможности, считают себя быстрыми и ловкими. У них ещё не выработалось способность предвидеть возможность возникновения опасности в быстро меняющейся **дорожной обстановке**. Поэтому они безмятежно выбегают на **дорогу** перед остановившейся машиной и внезапно появляются на пути у другой. Они считают вполне естественным выехать на проезжую часть на детском велосипеде или затеять здесь весёлую игру.

К сожалению многим **родителям** свойственно заблуждение, что ребёнка надо учить **безопасному** поведению на улицах ближе к тому времени, когда он пойдёт в детский сад или школу. Но так думать опасно! Ведь у **детей** целый комплекс привычек *(незаметно для него и для нас)* складывается с самого раннего детства. В том числе и манера поведения. Поэтому перед педагогами дошкольного учреждения стоит задача - донести информацию не только до **детей**, но и их **родителей таким образом**, чтобы у них выработалась жизненно важная привычка соблюдать правила **дорожного** движения и научить поступать так же своих **детей**. Решить эту задачу не просто, но необходимо.

Избежать этих опасностей можно лишь путём соответствующего воспитания и обучения ребёнка с самого раннего возраста.

Работа по профилактике детского **дорожно** - транспортного травматизма будет наиболее эффектной, если её вести в трёх направлениях: работа с детьми, педагогами, **родителями**.

Памятка для **родителей по правилам дорожного движения**

Памятка для **родителей по обучению детей правилам дорожного движения.**

Не спешите, переходить **дорогу размеренным шагом**.

Выходя на проезжую часть **дороги**, прекратите разговаривать - ребёнок должен привыкнуть, что при переходе **дороги** нужно сосредоточиться.

Не переходите **дорогу** на красный или жёлтый сигнал светофора.

Переходите **дорогу только в местах**, обозначенных **дорожным знаком***«Пешеходный переход»*.

Из автобуса, троллейбуса, таки выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть **дороги**.

Привлекайте ребёнка к участию в **ваших** наблюдениях за обстановкой на **дороге**: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т. д.

Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно **дороги**, - это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторили.

Не разрешайте детям играть вблизи **дорог** и на проезжей части улицы.

Ваш ребёнок - пассажир

Правила:

- Всегда пристёгивайтесь ремнями **безопасности** сами и объясняйте ребёнку, для чего это нужно делать, Если это правило автоматически выполняется вами, то оно будет способствовать формированию у ребёнка привычки пристегиваться ремнём **безопасности** или садиться в детское удерживающее устройство *(автокресло)*

- Дети до двенадцати лет должны находиться в салоне автомобиля в детском удерживающем устройстве (автокресле, соответствующем их возрасту, весу и росту. Если комплекция ребёнка затрудняет его размещение в автокресле, можно применить *(частичное удерживающее устройство)* (дополнительную подушку - бустер, которое используется в сочетании со штатным ремнём **безопасности**, проходящим вокруг туловища ребёнка, при этом диагональная ветвь ремня должна проходить через плечо и грудную клетку, не соскальзывая на шею.

- Учите ребёнка правильному выходу из автомобиля - через правую дверь, которая находится со стороны тротуара.